



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS SEGELFLUG

[www.modellflugimdaec.de](http://www.modellflugimdaec.de)

## RAHMENAUSSCHREIBUNG FERNGELENKTE HUBSCHRAUBERMODELLE DEUTSCHE MEISTERSCHAFT DER KLASSEN F3C UND F3N German Promotion CUP und German Aerobatic Cup

### JAHRESRUNDE 2019

#### 1. VERANSTALTER

Die Deutsche Meisterschaft der Klassen F3C und F3N werden in dezentraler Form als Ranglistenwettbewerbe vom **Deutschen Aero Club e. V.**, Bundeskommission Modellflug, Sportausschuss Hubschrauber, in Zusammenarbeit mit dem MFSD und DMFV veranstaltet.

Der DMFV wird vertreten durch Matthias Tranziska.

Mit der Ausrichtung dieser Wettbewerbe werden vom Sportausschuss Hubschrauber über seinen Referenten F3C und F3N die drei Ortsvereine „MSV-Condor, Göttingen“, „Fire Birds – Albstadt“ und der „MFC Grundig Fürth–Langenzenn“ beauftragt.

#### 2. AUFGABE, TITEL, PREISE

**Aufgabe** dieser Wettbewerbe ist der **Leistungsvergleich** im Deutschen Modellflugsport auf dem Gebiet des Fernlenkflugs mit Hubschraubermodellen, insbesondere die Ermittlung des Deutschen Meisters und der Klassensieger, die Bestimmung der Nationalmannschaft dieser Klasse für das Jahr 2020 sowie die Qualifikation zum B- und C-Kader.

Für die **Deutsche Meisterschaft** (Endwertung) werden die Titel eines „Deutschen Meisters“ sowie eines 2. und 3. Klassensiegers vergeben. Diese Titelträger erhalten Plaketten in Gold, Silber und Bronze sowie Urkunden des DAeC.

Für jeden **Ranglistenwettbewerb** werden die Titel eines ersten, zweiten und dritten Klassensiegers sowie gegebenenfalls Preise des örtlichen Veranstalters vergeben.

In der Klasse F3C-GPC wird der Titel eines „German Promotion CUP (GPC) Champion“ vergeben.

In der Klasse F3N-GAC wird der Titel eines „German Aerobatic CUP (GAC) Champion“ vergeben.

#### 3. WETTBEWERBSREGELN

##### Klasse F3C:

Die einzelnen **Ranglistenwettbewerbe** werden nach den entsprechenden Bestimmungen des SPORTING CODE der FAI für die Klasse F3C mit **drei (3)** Durchgängen des **Flugfigurenprogramm F3C-P** durchgeführt, wobei in jedem Durchgang die Flugleistung des besten Teilnehmers an der Jahresrunde gleich 1000 gesetzt wird und die der anderen Teilnehmer ins Verhältnis gesetzt werden (2 Kommastellen zur Berechnung, gerundet auf eine).

Können durch unvorhersehbare Ereignisse oder extreme **Wetterbedingungen** nur **zwei (2) Durchgänge** geflogen werden, so gilt der bessere dieser Durchgänge. Kann aus den angeführten Gründen nur **ein (1) Durchgang** geflogen werden, so zählt dieser allein. Wenn **drei (3) Durchgänge** geflogen werden, wird der schlechteste gestrichen, so dass **zwei (2) Durchgänge** in die Wertung eingehen. Aus der Summe der **zwei (2) besten Durchgangszahlen** wird eine **Zwischenrangliste** erstellt.

Die **acht besten Teilnehmer** aus der **Zwischenrangliste** des Teilwettbewerbs fliegen dann **zwei (2) Durchgänge** F3C-F, welche ebenfalls ins Verhältnis zum besten Teilnehmer gesetzt werden.

**Ranglistenwettbewerb:** Aus allen Flügen der Vorrunde wird die beste Leistung aller Teilnehmer auf 1000 normiert. Die anderen werden dazu ins Verhältnis gesetzt und die Streicher, falls es welche gibt, werden gestrichen.

Nach den **Finalrunden** und der **Normierung** ergeben sich somit für jeden Piloten **3 Wertungen**, wovon wieder die **schlechteste gestrichen** wird.

Jeder Teilwettbewerb wird als gesonderte Veranstaltung im Sinne der BeMod einschließlich der Bestimmungen über die Verleihung von Modellflugabzeichen gewertet.

Klasse F3N:

Mit seiner **Teilnahmeerklärung** zu den Wettbewerben der Jahresrunde F3N erkennt der Wettbewerbsteilnehmer außer den Bestimmungen dieser Rahmenausschreibung die für seine Klasse zutreffenden sind die nachfolgend aufgeführten Dokumente vorbehaltlos an:

Der Wettbewerb wird nach dem Sporting Code Section 4 – Aeromodelling Volume F3 Radio Control Model Helicopters 2019 Edition ausgetragen.

Sporting Code, Section 4 der FAI, F3 RC Helicopter Competitions

<https://www.fai.org/page/ciam-code>

⇒ Section 4 – Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Model Helicopters, 2019 Edition, Effective 1st January 2019

Die besten 8 Piloten fliegen das Finalprogramm.

#### **4. TEILNAHMEBERECHTIGUNGEN**

Mit seiner Teilnahmeerklärung zu den Wettbewerben der Jahresrunde erkennt der Wettbewerbsteilnehmer außer den Bestimmungen dieser Rahmenausschreibung die für seine Klasse zutreffenden und nachfolgend aufgeführten Dokumente vorbehaltlos an:

Sporting Code, Section 4 der FAI für die Klassen F3C und F3N

<https://www.fai.org/page/ciam-code> ⇒ Sporting Code Section 4 - F3 Helicopters

Bestimmungen für den Modellflugsport - BeMod, Ausgabe der neuesten Version

<http://www.modellflugimdaec.de/bemod>

Die Sportordnungen des Deutschen Aero Club und der Bundeskommission Modellflug

<http://www.modellflugimdaec.de/images/buko/bemod/pdf/t3/t31/3112.pdf>

Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA)

[www.nada-bonn.de](http://www.nada-bonn.de)

### **F3C und F3N:**

- Piloten deutscher Luftsportverbände
- Jeder Teilnehmer muss den Nachweis einer gültigen Halter-Haftpflichtversicherung für Flugmodelle erbringen, die die §§ 102 LuftVZO und 37 LuftVG erfüllt
- Abgabe einer verbindlichen Teilnahmeerklärung zum **30.04.2019** und durch Zahlung der Pauschal-Startgebühr zum festgesetzten **Termin im Punkt 10 (10.05.2019)**.

Nehmen weniger als 30 Piloten an der Jahresrunde in allen Klassen teil, sind auch ausländische Wettbewerber startberechtigt. Sie starten allerdings außerhalb der Gesamtwertung für die Deutsche Meisterschaft.

### **F3C-German Promotion Cup (GPC):**

Teilnahmeberechtigt an den Ranglistenwettbewerben sind Modellflugsportler, die folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Eine gültige Halter-Haftpflichtversicherung für Flugmodelle (Nachweis)
- Abgabe einer verbindlichen Teilnahmeerklärung zum **30.04.2019** und durch Zahlung der Pauschal-Startgebühr zum festgesetzten **Termin im Punkt 10 (10.05.2019)**.

Durchführung:

Es werden 3 Vorrundenprogramme durchgeführt. Bei 2 oder 3 durchgeführten Durchgängen wird der schlechteste Durchgang gestrichen, bei nur einem Durchgang zählt dieser für die Finalqualifikation.

Die besten 6 der Vorrunde kommen ins Finale und fliegen dort in 2 Runden die Figuren aus dem „Sport EU-F“ Programms:

[http://www.modellflug-im-daec.de/images/buko/leistungssport/fernlenkflug/hubschrauber/2016/GPC/2016\\_GPC\\_Schedule\\_V1.pdf](http://www.modellflug-im-daec.de/images/buko/leistungssport/fernlenkflug/hubschrauber/2016/GPC/2016_GPC_Schedule_V1.pdf)

Aus der Vorrunde und den Finalflügen (bei 2 Finalflügen) werden die besten 2 Wertungen eingehen. Bei einem Finalflug geht dieser komplett mit der Vorrunde in die Wertung ein.

### **F3N-German Aerobatic Cup (GAC):**

Teilnahmeberechtigt an den Ranglistenwettbewerben sind Modellflugsportler, die folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Eine gültige Halter-Haftpflichtversicherung für Flugmodelle (Nachweis)
- Abgabe einer verbindlichen Teilnahmeerklärung zum **30.04.2019** und durch Zahlung der Pauschal-Startgebühr zum festgesetzten **Termin im Punkt 10 (10.05.2019)**.

Durchführung:

Es werden 3 Vorrundenprogramme durchgeführt entsprechend „BeMod KZF 36-541, 5.CS Klasse F3N-Sport“.

Bei 2 oder 3 durchgeführten Durchgängen wird der schlechteste Durchgang gestrichen, bei nur einem Durchgang zählt dieser für die Finalqualifikation.

Die besten 6 der Vorrunde kommen ins Finale und fliegen dort eine Runde Set Manoeuvres und Eine Runde Freestyle

Aus der Vorrunde und den Finalflügen (bei 2 Finalflügen) werden die besten 2 Wertungen eingehen. Bei einem Finalflug geht dieser komplett mit der Vorrunde in die Wertung ein.

## 5. ENDWERTUNG

Es wird eine **Ergebnisliste** der Teilnehmer an der **Jahresrunde F3C /F3N** in der Reihenfolge ihrer Gesamtergebnisse erstellt, diese kann von jedem Teilnehmer auf der Seite <http://www.modellflugimdaec.de/leistungssport/hubschrauber/f3cn> heruntergeladen werden, wobei auch alle einzelnen Durchgangsvergleichszahlen aufgeführt werden (s. 3. Wettbewerbsregeln). Bei Teilnahme von ausländischen Sportlern an der Jahresrunde werden diese in der Liste gekennzeichnet.

Nach jedem **Teilwettbewerb** werden die **Gesamtergebnisse** und alle **Durchgangsvergleichszahlen** der bis dahin geflogenen Teilwettbewerbe zusammengestellt und auf der Seite <http://www.modellflugimdaec.de/leistungssport/hubschrauber/f3cn> veröffentlicht.

Nach **Abschluss der Deutschen Meisterschaft** (1.-3. Ranglistenwettbewerb) wird die Zahl aller in diesem Jahr geflogenen einzelnen Durchgänge (F3C-P und F3C-F; F3N Pflicht, Kür, Musikkür der P+F Läufe) ermittelt. **Fünfundsechzig (65%)** Prozent dieser Zahl (aufgerundet im Fall einer Kommazahl) ergibt die Anzahl der gesamt zu wertenden Einzeldurchgänge. Diese Anzahl der besten Durchgangsvergleichszahlen wird für jeden Piloten addiert und ergibt die Endwertung. Bei **Gleichstand** entscheidet die jeweils nächstbeste Streichwertung.

Für die Nationalmannschaft qualifizieren sich die ersten sechs platzierten der Deutschen Meisterschaft/Rangliste. Ist unter ihnen kein Junior wird der Bestplatzierte Mitglied der Nationalmannschaft. Aus der Nationalmannschaft werden drei Sportler der Altersklasse Senioren und ein Sportler der Altersklasse Junioren für die Teilnahme an einer internationalen Meisterschaft vom Sportausschuss Hubschrauber vorgeschlagen und vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug berufen.

Dabei ist die Reihenfolge der Rangliste zu berücksichtigen, weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches. Angehöriger der Nationalmannschaft kann nur werden, wer die Bestimmungen der Ziffern 3.7.1 oder 3.7.2 der „ALLGEMEINEN SEKTION“ des „SPORTING CODE“ erfüllt.

Für die Programme F3C-GPC und F3N-GAC gilt:

Nach Abschluss (1.-3. Qualifikationswettbewerb) wird die Zahl aller in diesem Jahr geflogenen einzelnen Durchgänge ermittelt. **Fünfundsechzig Prozent (65%)** dieser Zahl (aufgerundet im Fall einer Kommazahl) ergibt die Anzahl der gesamt zu wertenden Einzeldurchgänge. Diese Anzahl der besten Durchgangsvergleichszahlen wird für jeden Piloten addiert und ergibt die **Endwertung**. Bei **Gleichstand** entscheidet die jeweils nächstbeste Streichwertung.

## 6. AUF- UND ABSTIEG

Der Jahressieger der Klasse GPC muss im nächsten Jahr in der Klasse F3C starten.

## 7. ANZAHL UND AUSWAHL DER WETTBEWERBE DER JAHRESRUNDE 2019

Die **Anzahl** der Qualifikationswettbewerbe der Jahresrunde beträgt drei.

Die Festlegung der **Austragungsorte und -termine** erfolgt durch den Referenten F3C/N im Sportausschuss Hubschrauber der Bundeskommission Modellflug. Ihre Bekanntgabe erfolgt im jährlichen nationalen Sportkalender Modellflug 2019 des DAeC.

<http://www.modellflugimdaec.de/geschaeftsstelle/downloads>

Über zwingend notwendige **Änderungen** von Orten und Terminen entscheidet der Referent F3C/N zusammen mit dem Vorsitzenden des Sportausschusses Hubschrauber.

Der Versand der **Rahmenausschreibung** und der **Ausschreibungen** für die einzelnen **Ranglistenwettbewerbe** an die Mitglieder der Jahresrunde 2019 F3C, F3N, GAC und GPC erfolgt durch die Referenten im Sportausschuss Hubschrauber der Bundeskommission Modellflug des DAeC per E-Mail. Veröffentlicht werden sie auf der Webseite der Sportfachgruppe:  
<https://www.f3cn.de>

## 8. ABLAUF DER WETTBEWERBE

Für die Durchführung der Wettbewerbe sind die **SPORTBESTIMMUNGEN des DAeC** (BeMod 32-1) zu beachten.

Eine vorherige namentliche Nennung ist erforderlich. Die **Anmeldung** muss spätestens 7 Tage vor dem festgesetzten Beginn beim Referenten erfolgt sein. Die Auslosung der **Startreihenfolge** für die Klassen F3C, F3N, GAC und GPC erfolgt vor Beginn des Teilwettbewerbes für den ersten Durchgang elektronisch. Der zweite Durchgang beginnt nach dem ersten Drittel, der Dritte Durchgang nach dem zweiten Drittel dieser Reihenfolge.

Die **Startreihenfolge** für das Flugprogramm F3C-F, F3N-F, GAC-F und GPC-F wird vor dem Beginn des ersten Durchgangs ausgelost (elektronisch).

Für jeden einzelnen Durchgang ist eine eigene **Wertungskarte** zu verwenden. Der **Wettbewerbsbericht** ist mit vollständiger Ergebnisliste innerhalb von 15 Tagen an die Geschäftsstelle der Bundeskommission Modellflug zu übersenden. Sie veranlasst, dass das Ergebnis des Teilwettbewerbs und die sich daraus ergebende neue Zwischenwertung auf der Webseite <http://www.modellflugimdaec.de/leistungssport/hubschrauber/f3cn> veröffentlicht wird.

## 9. SPORTHELFER

Der **Wettbewerbsleiter** und die **Sportzeugen** werden vom Sportausschussvorsitzenden Hubschrauber berufen. Ein Punktwertler kann gleichzeitig Wettbewerbsleiter sein. Der Wettbewerbsleiter ist zugleich Leiter des Flugbetriebs, Chefsportzeuge und Sportleiter. Er kann sich vor Ort einen Startstellenleiter berufen.

Der Wettbewerbsleiter muss die **Qualifikation** Kategorie A2 für Fernlenkflug und die Punktwertler die Qualifikation der Kategorie B Sportzeuge für Fernlenkflug F3C & F3N besitzen. Ausnahmen bedürfen der Zustimmung des Sportausschussvorsitzenden Hubschrauber. Die Wettbewerbsorganisatoren und Hilfs-Sportzeugen sind vom durchführenden Ortsverein zu stellen.

## 10. STARTGEBÜHR

Die Pauschal-Startgebühr für die gesamten Wettbewerbe der Jahresrunde 2019 beträgt:

<b>Flugfigurenprogramm</b>	<b>Erwachsene</b>	<b>Jugendliche</b>
F3C/F3N	150,00 €	80,00 €
F3C-GPC / F3N-GAC	110,00 €	60,00 €

Startet ein Teilnehmer in zwei Klassen, reduziert sich die Startgebühr für die zweite Klasse auf 50%.

Diese Gebühr ist bis zum **10.05.2019** durch Überweisung auf folgendes Konto zu zahlen:

**Deutsche Bank PGK AG Braunschweig**

**BIC: DEUTDEB270**

**IBAN: DE92270700240344499904**

**Verwendungszweck:** „Vorname, Name „F3C 2019“ oder „F3N 2019“  
oder „F3C-GPC 2019“ oder „F3N-GAC 2019“

Piloten die nicht für die Jahreswertung gemeldet sind, sondern sich nur für einen TW anmelden und bezahlen, werden nicht in die Wertung zur Deutschen Meisterschaft aufgenommen.

Wettbewerber, die sich nicht als Teilnehmer an der Jahresrunde angemeldet haben, zahlen je Teilwettbewerb ein Startgeld in Höhe von:

<b>Flugfigurenprogramm</b>	<b>Erwachsene</b>	<b>Jugendliche</b>
F3C/F3N	70,00 €	40,00€
F3C-GPC/ F3N-GAC	55,00€	30,00 €

Die **Startgebühr** ist bei der Anmeldung des Teilnehmers für die Klassen F3C, F3N, F3C-GPC und F3N-GAC **min. 7 Tage** vor dem Beginn des Ranglistenwettbewerbes auf das Konto des DAeC zu überweisen oder vor Ort an den Referenten F3C & F3N zu zahlen:

**Deutsche Bank PGK AG Braunschweig**

**BIC: DEUTDEDB270**

**IBAN: DE92270700240344499904**

**Verwendungszweck:** Startgebühr, Vorname Name „F3C 2019“ oder „F3N 2019“  
oder „F3C-GPC 2019“ oder“F3N-GAC 2019“

Von dem aufkommenden Gesamtbetrag (Startgebühr aller Jahresrundenteilnehmer) erhalten die veranstaltenden **Ortsvereine** je € 400,- als pauschalen Ersatz für ihre Aufwendungen. Diese sind: Bereitstellung des Fluggeländes sowie die nötigen Helfer, Verpflegung der Punktwerber und des Wettbewerbsleiters, Stellen eines geeigneten Raumes für die Auswertung inkl. Strom und Papier. Aus diesem Grund ist es unbedingt erforderlich, den oben genannten Einzahlungstermin einzuhalten.

Die **verbleibenden Mittel** werden zur Finanzierung der Reisekosten von Wettbewerbsleitern und den Sportzeugen, der Ausschreibungen, Wertungskarten, Plaketten und Urkunden verwendet, wobei fehlende Restbeträge aus dem Haushalt der Bundeskommission Modellflug des DAeC getragen werden.

Der **Gebührevorschuss** bei einem **Einspruch** (Protest) beträgt € 50,-.



**DEUTSCHER AERO CLUB E. V.**

**Bundekommission Modellflug**

**Sportausschuss Hubschrauber**

**Ralf Bäumener**

Referent F3C & F3N

☎ 0160-96 39 23 38

Sportausschuss Hubschrauber [r.baeumener@googlemail.com](mailto:r.baeumener@googlemail.com)

**Andre Kesel**

Referent F3C & F3N

☎ +49 173 2638705

[info@andre-kesel.de](mailto:info@andre-kesel.de)